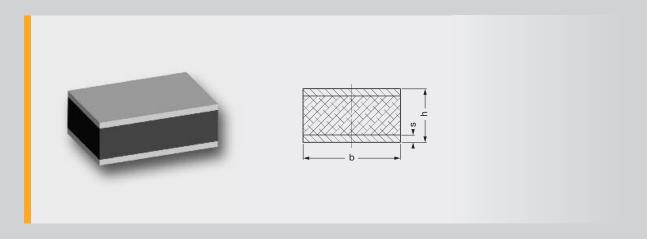
## SCHWINGMETALL® Schienen



Schiene Typ 1												
	Abmes	sungen			der- keiten <sup>1)</sup>		ax. ungen <sup>1)</sup>	min. Eigen- schwingungszahl <sup>2)</sup>	Masse	Elas- tomer	Form-Nr.	Artikel-Nr.
b [mm]	h [mm]	Länge [mm]	S [mm]	C <sub>x,y</sub> [N/mm]	C <sub>z</sub> [N/mm]	F <sub>x,y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	ν <sub>e</sub> min-1	Stück [kg]	Härte [Shore A]		
40	20	2000	5	27	452	100	350	1077	6,92	55	20301	3973201000
40	35	2000	10	21	209	100	300	790	13,77	55	25319a	3974202000
40	40	2000	10	18	115	100	220	683	14,21	55	25319f	3974251000
40	45	2000	10	12	79	100	200	591	14,65	55	25319	3974203000
40	50	2000	10	11	63	100	200	528	15,09	55	25319g	3974252000
50	35	2000	10	24	275	125	400	782	17,72	55	25081b	3974204000
50	45	2000	10	14	121	125	320	583	18,81	55	25081a	3974205000
50	55	2000	10	10	67	120	250	488	19,91	55	25081	3974206000
50	60	2000	10	8	53	110	250	436	20,25	55	25080a	-
50	70	2000	10	6	38	100	250	371	21,55	55	25080	3974208000
60	35	2000	10	29	549	150	550	946	20,44	55	25320	-
60	60	2000	10	10	76	135	300	475	23,58	55	25213a	-
60	80	2000	10	6	42	120	300	355	26,45	55	25213	-
70	30	2000	10	56	1263	180	650	1316	23,55	55	20300	3974213000
70	45	2000	10	24	260	180	520	669	25,84	55	25082a	3974215000
70	50	2000	10	20	157	180	400	590	26,61	55	25082c	3974254000
70	55	2000	10	17	124	175	350	563	27,37	55	25082	3974216000
70	65	2000	10	13	75	175	350	438	28,91	55	25082d	3974255000
70	80	2000	10	8	53	144	350	370	31,20	55	25321	3974217000
80	45	2000	10	22	327	200	650	670	29,75	55	25323a	-
80	80	2000	10	9	71	162	400	399	35,96	55	25323	-
100	45	2000	15	53	1376	240	800	1241	49,37	55	20299	3975222000
100	55	2000	15	30	605	225	800	823	51,65	55	25079b	-
100	60	2000	15	26	372	225	730	675	52,65	55	25079	3975224000
100	65	2000	15	22	267	225	650	605	53,86	55	24472b	
100	70	2000	15	19	195	225	600	539	54,84	55	24472a	3975226000
100	75	2000	15	16	141	215	550	480	55,93	55	24472d	3975256000
100	80	2000	15	14	122	210	500	466	57,02	55	24472	3975227000
100	90	2000	15	12	84	200	500	388	59,20	55	24472c	3975257000

<sup>1)</sup> Die angegebenen Steifigkeiten und maximalen Belastungen beziehen sich auf ein Schienenstück mit 10 mm Länge.

■ Anfertigungsware

<sup>2)</sup> Die minimalen Eigenschwingungszahlen beziehen sich auf die maximalen Belastungen.

Toleranz-Bezugsmaß siehe Zeichnung auf www.schwingmetall.de

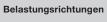


Schiene Typ 1													
	Abmes	sungen		Fec steifigk	ler- teiten <sup>1)</sup>	max. Belastungen <sup>1</sup> )		min. Eigen- schwingungszahl <sup>2)</sup>	Masse	Elas- tomer	Form-Nr.	Artikel-Nr.	
b [mm]	h [mm]	Länge [mm]	S [mm]	C <sub>x,y</sub> [N/mm]	C <sub>z</sub> [N/mm]	F <sub>x,y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	$v_{ m e}$ min-1	Stück [kg]	Härte [Shore A]			
120	45	2000	15	55	1338	260	900	1155	62,14	55	21422b		
120	60	2000	15	37	554	260	900	743	66,50	55	21422a		
120	70	2000	15	24	266	260	750	563	69,87	55	21422	•	
150	50	2000	15	70	1573	420	1000	1186	77,48	55	21055b		
150	60	2000	15	40	809	380	920	886	80,66	55	21055a	3975232000	
150	80	2000	15	28	310	380	840	575	87,21	55	21055	3975233000	
150	100	2000	15	19	142	380	760	408	93,76	55	58394	3975234000	
200	70	2000	15	48	902	560	1600	710	121,50	55	38417c	3975261000	
200	90	2000	15	31	350	560	1480	460	130,30	55	38417b	3975260000	
200	100	2000	15	27	218	560	1360	379	134,70	55	38417	3975236000	
200	110	2000	15	23	191	550	1240	371	139,10	55	38417a	3975259000	

<sup>1)</sup> Die angegebenen Steifigkeiten und maximalen Belastungen beziehen sich auf ein Schienenstück mit 10 mm Länge.

Toleranz-Bezugsmaß siehe Zeichnung auf www.schwingmetall.de

■ Anfertigungsware

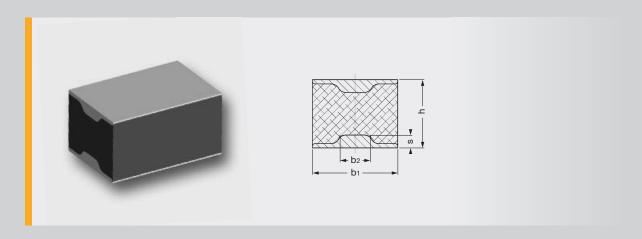






<sup>2)</sup> Die minimalen Eigenschwingungszahlen beziehen sich auf die maximalen Belastungen.

## SCHWINGMETALL® Schienen



Schiene Typ 2													
	Abı	messunç	gen		Feder- steifigkeiten <sup>1)</sup>		max. Belastungen <sup>1)</sup>		min. Eigen- schwingungszahl <sup>2)</sup>	Masse	Elas- tomer	Form-Nr.	Artikel-Nr.
b1 [mm]	b2 [mm]	h [mm]	Länge [mm]	S [mm]	C <sub>x,y</sub> [N/mm]	C <sub>z</sub> [N/mm]	F <sub>x,y</sub> [N]	F <sub>z</sub> [N]	ν <sub>e</sub> min-1	Stück [kg]	Härte [Shore A]		
50	17	35	2000	10	18	131	100	250	685	13,90	55	25081b	3972204000
50	17	45	2000	10	11	72	100	250	506	14,99	55	25081a	3972205000
50	17	55	2000	10	7	48	100	250	414	16,09	55	25081	3972206000
50	17	60	2000	10	6	41	100	250	384	16,71	55	25080a	
50	17	70	2000	10	4	31	100	250	333	17,80	55	25080	
60	20	35	2000	11	25	240	120	300	847	17,64	55	25320	-
60	20	60	2000	11	9	58	120	300	418	20,99	55	25213a	
70	20	30	2000	12	42	801	140	350	1434	19,84	55	20300	3972213000
70	20	45	2000	12	19	152	140	350	624	22,13	55	25082a	3972215000
70	20	55	2000	12	13	88	140	350	476	23,66	55	25082	3972216000
70	20	80	2000	12	6	44	140	350	335	27,62	55	25321	
100	20	45	2000	12	31	432	200	500	879	33,30	55	20299	3972222000
100	20	55	2000	15	22	221	200	500	629	35,63	55	25079b	
100	20	60	2000	15	19	163	200	500	540	36,60	55	25079	3972224000
100	20	70	2000	15	16	117	200	500	458	38,97	55	24472a	•
100	20	80	2000	15	11	80	200	500	377	40,96	55	24472	3972227000

<sup>1)</sup> Die angegebenen Steifigkeiten und maximalen Belastungen beziehen sich auf ein Schienenstück mit 10 mm Länge.

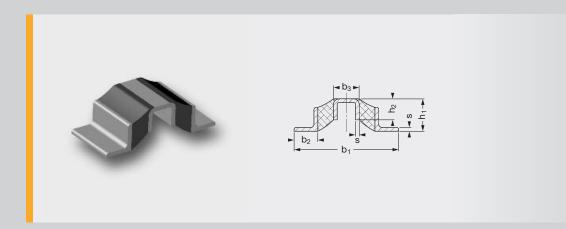
■ Anfertigungsware

Belastungsrichtungen



<sup>2)</sup> Die minimalen Eigenschwingungszahlen beziehen sich auf die maximalen Belastungen. Toleranz-Bezugsmaß siehe Zeichnung auf www.schwingmetall.de





U-S	U-Schiene														
Abmessungen						Feder- steifigkeiten <sup>1)</sup>		max. Belastungen <sup>1)</sup>		min. Eigen- schwingungszahl <sup>2)</sup>	Masse	Elas- tomer	Form-Nr.	Artikel-Nr.	
b1 [mm]	b2 [mm]	<b>b</b> 3	h1 [mm]	h2 [mm]	Länge [mm]		C <sub>x</sub> [N/mm]	C <sub>y,z</sub> [N/mm]	F <sub>x</sub> [N]	F <sub>y,z</sub> [N]	$_{ m min^{-1}}^{ u}$	Stück [kg]	Härte [Shore A]		
110	25	27	34	22	2000	4	42	14	80	42	604	11,64	40	20302	3966404000
110	25	27	34	22	2000	4	65	25	130	65	588	11,64	55	20302	3966204000
110	25	27	34	22	2000	4	118	38	160	118	581	11,64	65	20302	3966104000

<sup>1)</sup> Die angegebenen Steifigkeiten und maximalen Belastungen beziehen sich auf ein Schienenstück mit 10 mm Länge. 2) Die minimalen Eigenschwingungszahlen beziehen sich auf die maximalen Belastungen.

## Belastungsrichtungen

