Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

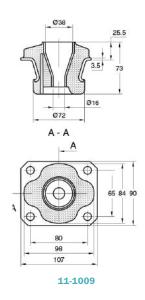
Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

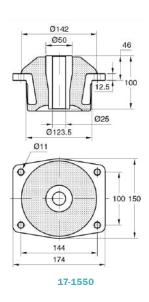


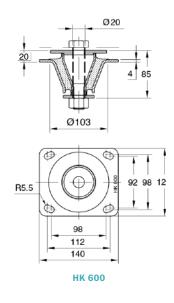
Typische anwendungen:

- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

Technische Zeichnung







			AXI	AL (Z)	RADI	IAL (X)	RADI	AL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (Kg)
11-1009	10-00192	45	196	1400	192	300	520	8500	M16	75	20-00532	20.00522	0.50
11-1009	10-00193	55	300	2000	295	450	875	14500	INITO	75	20-00532	20-00532	0,59
17-1550	10-02605	45	588	7200	1400	3150	1400	31500	M24	260	20-00534	20.00524	4.4
17-1550	10-02271	60	995	12500	2630	5900	2630	59000	IVI24	200	20-00534	20-00534	4,4
	10-00190	HK 600-40	1500	6850	2750	3050	2750	30500					
17-4040	10-00191	HK 600-60	2650	12600	4700	5250	4700	52500	M20	160	20-00643	20-00644	1
	10-00064	HK 600-70	3900	18500	6900	7750	6900	77500					

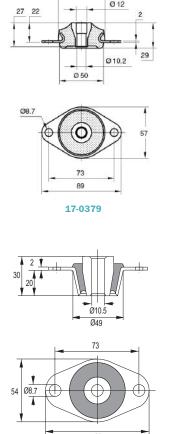
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit



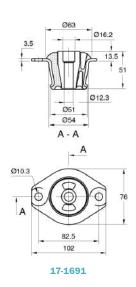
- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

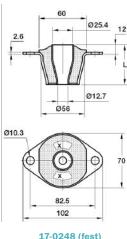
Technische Zeichnung



057 18 001



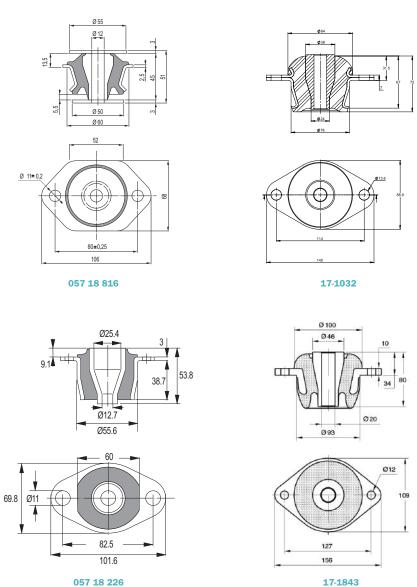


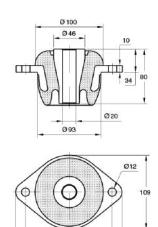


17-0248 (fest) 17-0241 (x cut out) 17-0189 (fest)

			AXI	AL (Z)	RADI	AL (X)	RADI	AL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (Kg)
17-0379	10-00402	45	97	350	300	320	300	320	M10	25	20-00531	20-00531	0.12
11-0319	10-00404	60	190	700	520	650	520	650	IVIIO	25	20-00551	20-00551	0,12
17-1691	10-00566	45	215	720	626	600	1400	1300	M12	90	20-00535	20-00536	0.44
11-1091	10-00567	60	450	1440	1252	1150	2800	2600	IVIIZ	90	20-00333	20-00330	0,44
	90905	50	160	550	1000	1000	1000	1000					
057 18 001	90810	65	380	1300	1800	1800	1800	1800	M10	25	49056605	49056605	0,14
	91056	75	580	2000	2200	2200	2200	2200					
17-0241	10-00374	45	166	620	460	500	920	950	M12	40	20-00529	10-03666	0,18
17-0241	10-00375	60	333	1220	920	950	1840	1900	IVIII	40	20-00323	10-03000	0,10
17-0248	10-00379	45	250	950	1600	1950	1600	1950	M12	40	20-00529	10-03666	0.19
11-02-0	10-00380	60	500	1900	3250	4000	3250	4000	IVIII	40	20-00323	10-03000	0,13
17-0189	10-00365	45	428	1450	1205	1250	1205	1250	M12	40	20-00529	10-03666	0,28
17-0109	10-00367	70	1180	4000	3550	3600	3550	3600	IVIIZ	40	20-00329	10-03000	0,28
	10-01119	HK 60-40	200	900	520	900	520	900					
17-4039	10-01122	HK 60-50	256	1150	760	1150	760	1150	M12	40	20-01103	20-00416	0,24
11-4039	10-01120	HK 60-60	405	1800	1200	1800	1200	1800	IVII	40	20-01103	20-00410	0,24
	10-01121	HK 60-70	560	2500	1760	2500	1760	2500					

Technische Zeichnung





Ø60

80 82.5 106

HK 60

			AXI	NL (Z)	RADI	AL (X)	RADI	AL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICHNUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GE- WICHT (kg)
	93947	50	480	2300	2100	1200	2100	1200					
057 18 226	93948	65	990	5000	4200	2000	4200	2000	M12	40	97138	93950 / 93127	0,31
	93949	75	1400	6000	12000	9000	12000	9000					
	49047034	50	240	700	640	1000	640	1000					
057 18 816	49047035	65	460	1400	1200	1800	1200	1800	M12	65	Enthalten	Enthalten	0,4
	49047036	75	720	2200	1800	2700	1800	2700					
17-1032	10-02905	45	492	2500	490	750	975	750	M16	135	20-00532	20-00532	1
17-1032	10-02977	60	860	4700	975	1500	1950	1500	INITO	133	20-00532	20-00532	1
	20-02529	45	520	3200	870	1400	870	1400					
17-1843	10-03505	50	660	3800	1100	1800	1100	1800	M20	160	20- 00533	20- 00533	1,7
	10-00610	60	1060	6000	2800	4500	2800	4500					

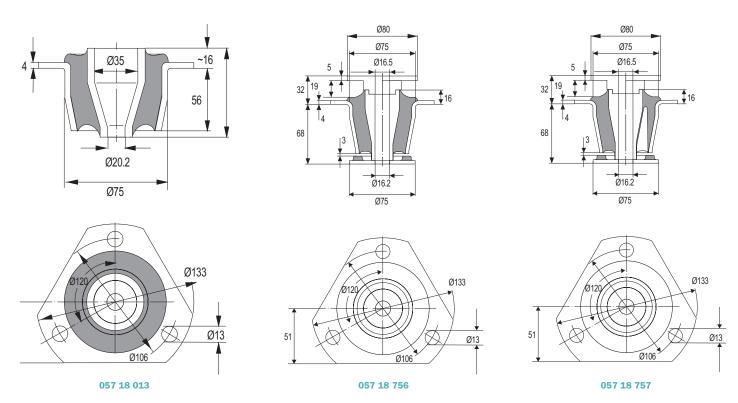
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

Typische anwendungen:

- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

Technische Zeichnung



			AXI	AL (Z)	RAD	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- Grösse	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
	90697	50	670	3700	6700	13400	6700	13400				511081	
057 18 013	90877	65	1500	8700	10000	19500	9300	19500	M20	220	97141	/ 90819	0,99
	90849	75	2400	13700	24000	48000	24000	48000				/ 90831	
	511906	50	600	4000	1800	5500	1800	5500					
	2129306	60	860	7000	3200	9500	3200	9500			E44007 E44000		
057 18 756	2129307	65	1510	8000	3800	11500	3800	11500	M16	200	511927	511928	0,96
	2129308	70	1650	10000	4500	13500	4500	13500					
	2129309	75	1900	12000	5200	15500	5200	15500					
	2129310	50	550	4400	2900	8800	1600	4800					
	2129311	60	730	6000	3600	10800	2300	6800					
057 18 757	2129312	65	1150	8500	4300	12800	3000	8800	M16	200	511927	511928	0,95
	2129313	70	1450	11600	5000	14800	3600	10800					
	2129314	75	1800	14400	5600	16800	4300	12800					

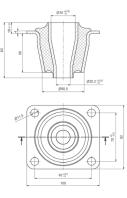
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

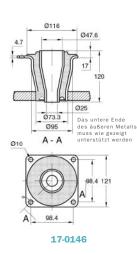


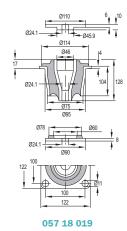
- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

Technische Zeichnung



057 18 143



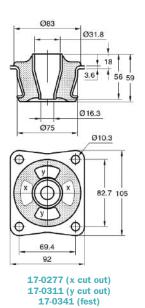


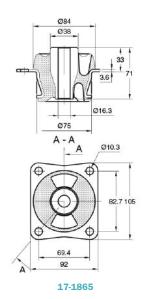
			AXI	AL (Z)	RAD	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- Grösse		NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
057 18 143	92792	50	600	3500	3000	7400	3000	7400	M20	220	97141	90819 /	1,11
037 18 143	92793	65	1220	7200	4800	12000	4800	12000	IVIZO	220	37141	90831	1,11
17-0146	10-00360	45	1400	9500	5900	8400	5900	8400	M24	200	20-00527	10-03862	2
17-0140	10-00361	60	2860	17000	11800	16800	11800	16800	IVIZ+	200	20-00321	10-03802	2
	49014538	45 (D)	1300	8500	6500	4300	6500	4300					
	91430	50 (C)	1500	10300	6400	9600	6400	9600					
	90867	55 (B)	2100	13400	10500	7000	10500	7000					
057 18 019	60034212	60 (A)	2300	14700	11500	7700	11500	7700	M24	535	97142	90501	2,15
	90491	65 (E)	3400	23000	17000	11300	17000	11300					
	91009	75 (F)	4200	30900	21000	14000	21000	14000					
	92346	80 (G)	5800	48000	29000	19300	29000	19300					

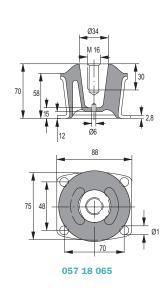


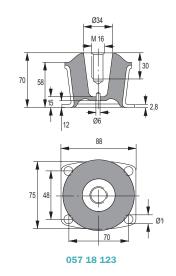
Die Metacone Produktreihe ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit.

Technische Zeichnung









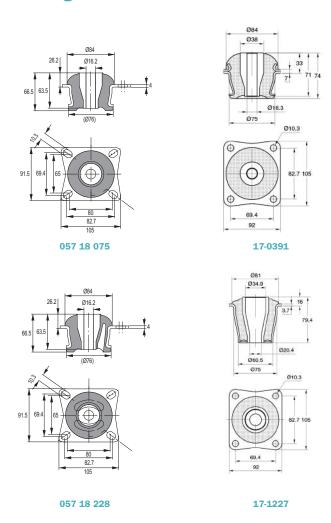
			AXI	AL (Z)	RAD	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
17-0277	10-00385	45	207	1250	620	950	410	650	M16	75	20-00773	20.00522	0.50
11-0211	10-00387	60	378	2300	1470	2250	740	1150	INITO	75	20-00773	20-00532	0,56
17-0311	10-00391	45	207	1250	325	550	655	1050	M16	75	20-00773	20-00532	0.58
17-0311	10-00392	60	378	2200	650	1050	1310	2150	INITO	75	20-00773	20-00532	0,58
17-1865	10-00615	55	300	1800	1200	1850	600	900	M16	135	20-00532	20-00532	0,86
	10-00394	45	266	1600	866	1400	866	1400					
17-0341	10-00395	60	540	3000	1732	2800	1732	2800	M16	75	20-00773	20-00532	0,54
	10-00396	70	758	4300	2300	3750	2300	3750					
057.40.005	90822	50	240	1700	650	1000	330	500	M4.0	00	40000070		0.00
057 18 065	92448	75	880	6000	1750	2600	1100	1700	M16	63	49032678	-	0,68
057.40.400	93270	50	520	3500	1000	1500	1000	1500	MAG	00	40000070		0.7
057 18 123	91790	70	1100	6000	1700	2600	1700	2600	M16	63	49032678	-	0,7
	93641	40	210	1600	440	650	180	300					
057 18 228	93642	50	400	3100	890	1350	360	550	M16	126	49032678	49026836	0,86
	91405	70	600	6500	600	2400	700	1050					

			AXI	AL (Z)	RADI	AL (X)	RADI	AL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- Grösse	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
	93385	50	630	4100	800	1200	800	1200					
057 18 075	91829	65	1100	8500	1400	2100	1400	2100	M16	126	49032678	49026836	0,93
	90863	75	1500	13000	2240	3360	2240	3360					

Ø10.3

17-0566

Technische Zeichnung



			AXI	AL (Z)	RAD	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE			NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
	10-00433	45	389	2000	750	1250	750	1250					
17-0566	10-00434	60	690	3800	1500	2450	1500	2450	M16	135	20-00532	20-00532	0,82
	10-00435	70	905	5250	2300	3750	2300	3750					
	10-00409	35	328	1950	737	1150	737	1150					
17-0391	10-00411	45	492	2900	1105	1700	1105	1700	M16	125	20-00532	20.00522	4.4
17-0391	10-00414	60	765	5000	2185	3350	2185	3350	INITO	135	20-00532	20-00532	1,1
	10-00415	70	1325	6100	3470	5300	3470	5300					
	10-00723	50	990	6350	7600	8500	7600	8500					
17-1227	10-00460	60	1562	10000	12000	13500	12000	13500	M20	180	20-00528	10-03707	1,1
	10-02575	70	2300	14700	17640	19700	17640	19700					

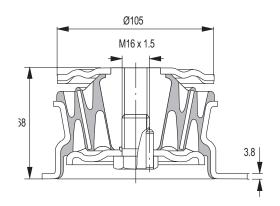
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

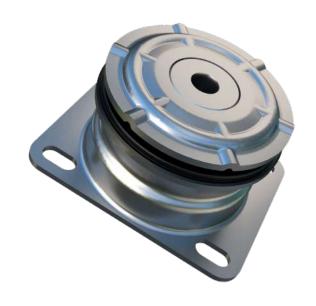


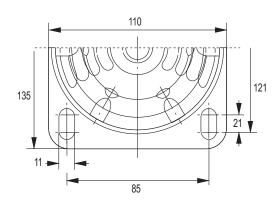
- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

Technische Zeichnung



057 18 224 (Hohlräume) 057 18 220 (Fest)





			AXI	AL (Z)	RADI	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
057.40.004	91491	65	330	5530	1400	2800	700	1400	M4 Cu4 E	220	Frathaltan		4.04
057 18 224	91381	75	560	8960	2200	4400	1100	2200	M16x1.5	230	Enthalten	-	1,84
	91067	40	210	1100	750	1500	750	1500					
	91374	50	430	2200	1100	2200	1100	2200					
057 18 220	93876	65	710	6200	1700	3400	1700	3400	M16x1.5	230	Enthalten	-	3,21
	91230	75	1050	8500	2600	5200	2600	5200					
	49018753	80	1500	10000	3900	7800	3900	7800					

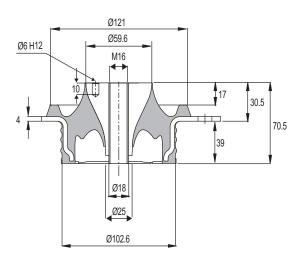
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

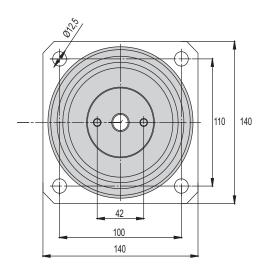
Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

Typische anwendungen:

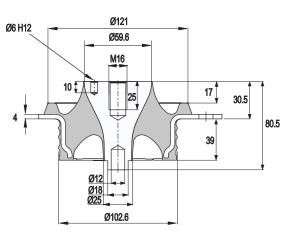
- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- · Öltanks/Tankwagen

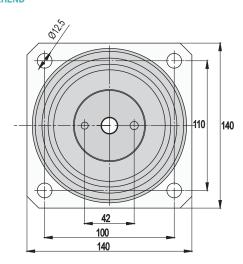
Technische Zeichnung





057 18 801 (fest) BOLZENART: DURCHGEHEND





057 18 801 (fest) BOLZENART: BLIND

			AXI	AL (Z)	RADI	AL (X)	RADI	AL (Y)			MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	BOLZE- NART	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN
	49038287								BLIND				-
	60901350	40	200	2100	270	1400	270	1400	DURCH.	M16	230	-	-
	60901357								DONOII.				Enthalten
	49038288								BLIND				-
	60901351	50	240	2500	350	1800	350	1800	DURCH.	M16	230	-	-
	60901358								DUND				Enthalten
	49038289 60901352	50	320	3100	450	2300	450	2300	BLIND	M16	230		-
	60901359		020	0100	.00	2000	.00	2000	DURCH.	mil	200		Enthalten
	49038290								BLIND				-
057 18 801	60901353	55	340	3500	600	3000	600	3000		M16	230	-	-
	60901360								DURCH.				Enthalten
	49038291								BLIND				-
	60901354	60	450	4700	830	4200	830	4200	DURCH.	M16	230	-	-
	60901361												Enthalten
	49038302								BLIND				-
	60901355	65	520	5500	1040	5200	1040	5200	DURCH.	M16	230	-	-
	60901362 60901415								BLIND				Enthalten
	60901356	70	600	6700	1100	5500	1100	5500	DEIND	M16	230		-
	60901363								DURCH.				Enthalten
	49038272								BLIND				-
	60901634	40	300	3000	500	2500	500	2500	DUDOU	M16	230		-
	60900310								DURCH.				Enthalten
	49038273								BLIND				-
	60901635	50	380	3700	650	3300	650	3300	DURCH.	M16	230	-	-
	60901745												Enthalten
	49038274		450	4000	000	4000	000	4000	BLIND		000		-
	60901636	50	450	4600	800	4000	800	4000	DURCH.	M16	230	-	- Enthaltan
	60901746 49038275								BLIND				Enthalten
057 18 799	60901637	55	550	5600	1100	5500	1100	5500	5215	M16	230	-	-
	60901747								DURCH.				Enthalten
	49038276								BLIND				-
	60901638	60	700	7500	1500	7500	1500	7500	DUDOU	M16	230	-	-
	60901748								DURCH.				Enthalten
	49038277								BLIND				-
	60901639	65	780	8300	1550	7800	1550	7800	DURCH.	M16	230	-	-
	60901749												Enthalten
	60901381								BLIND				-
	60901640	70	900	9900	1950	9800	1950	9800	DURCH.	M16	230	-	-
	60900072												Enthalten

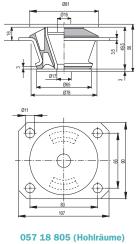
Metacone ist für eine hohe Belastbarkeit bei relativ großen statischen Auslenkungen ausgelegt. Die hohe Belastung bei einer bestimmten Größe wird durch die optimale Ausnutzung des Gummis bei Scherung und Kompression erreicht. In der Regel werden die Halterungen mit Überlastund Rückprallscheiben montiert, um die Bewegung der aufgehängten Ausrüstung bei Stoßbelastungen zu kontrollieren und zu begrenzen. Die zentralen Befestigungsschrauben sollten mit dem empfohlenen Drehmoment angezogen werden.

Ihr kompaktes, ausfallsicheres Design ist für eine Vielzahl von Belastungen verfügbar, in einigen Fällen mit alternativen Befestigungen. Ausschnitte in Gummiprofilen in verschiedenen Größen sorgen für ein unterschiedliches Verhältnis zwischen vertikaler und horizontaler Steifigkeit

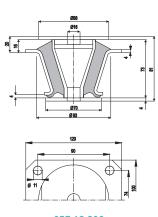
Typische anwendungen:

- · Geländewagen- und Straßenfahrzeugmotoren
- Fahrzeugkabinen
- Öltanks/Tankwagen

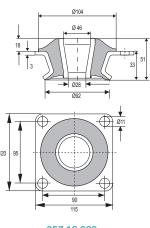
Technische Zeichnung



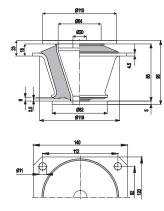
057 18 805 (Hohlräume) 057 18 804 (Fest)



057 18 806



057 18 060



057 18 807

			AXI	AL (Z)	RAD	AL (X)	RAD	AL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- Grösse	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
	49041359	50	490	1400	1100	3300	1100	3300					
057 18 804	49041360	65	900	2800	2200	6600	2200	6600	M16	95	Enthalten	Enthalten	0,79
	49041361	75	1300	4000	3300	8000	3300	8000					
	49075604	40	220	900	880	2700	400	1200					
	49041362	50	290	1000	1100	3300	500	1500					
057 18 805	49075605	60	520	1500	1500	4800	690	2100	M16	95	Enthalten	Enthalten	0,77
	49041363	65	540	1600	1900	6000	860	2600					
	49041364	75	950	2200	3300	8000	1200	3600					

			AXI	AL (Z)	RAD	IAL (X)	RAD	IAL (Y)		MAX.	ARTIKEL-	ARTIKEL-	
ZEICH- NUNGSNR.	ARTIKEL- NUMMER	HÄRTE (IRHD)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	STEIFIGKEIT (N/mm)	MAX. BELASTUNG (N)	SCHRAUBEN- GRÖSSE	SCHRAUBEN- MOMENT (Nm)	NUMMER SCHEIBE OBEN	NUMMER SCHEIBE UNTEN	GEWICHT (kg)
	49041365	50	1200	2500	1265	2530	1265	2530					
057 18 806	49041366	65	2100	4200	2145	4290	2145	4290	M16	95	Enthalten	Enthalten	1,39
	49041367	75	3800	7500	3780	7560	3780	7560					
	93900	40	230	2400	560	2200	560	2200					
	91479	50	360	3800	870	3400	870	3400					
057 18 060	90465	65	660	7000	1400	5600	1400	5600	M16	150	97140	97139	0,95
	476214	75	830	9000	2100	8400	2100	8400					
	90821	85	1290	14000	2000	11000	2000	11000					
	49041368	50	1400	7000	1430	7150	1430	7150					
057 18 807	49041369	65	2400	12000	2470	12350	2470	12350	M20	185	Enthalten	Enthalten	2,1
	49041370	75	3800	19000	4050	20250	4050	20250					