

RAB Mount

Ähnlich wie die RA- und RAEM-Reihe verwendet der RAB Gummi in Scherung und Kompression für optimale Steifheitseigenschaften und horizontale Stabilität. Besonders effektiv sind sie bei kleinen 1-, 2- und 3-Zylinder-Dieselmotoren, bei denen die verwendete Spezialmischung für eine wirksame Isolierung von Vibrationen sorgt und gleichzeitig einen Großteil der übermäßigen Bewegungen eliminiert, die normalerweise bei Motoren mit 1-3 verzinkten Zylindern auftreten.

Vorteile:

- Die Gummieigenschaften werden durch die Kombination von Kompression und Scherung effektiv genutzt
- Enge Toleranzen bei der dynamischen Steifigkeit für genaue Vibrationsberechnungen
- Belastungsoptionen, 10-130 kg
- Korrosionsschutz für den Einsatz in rauen Umgebungen an Land oder auf See
- Standardmäßig mit einer integrierten Ausfallsicherung mit elastischem Anschlag ausgestattet, wodurch der RA ideal für den Einsatz in mobilen Anwendungen ist
- Gewölbte Form der Abdeckung zum Schutz vor Ölverschmutzung

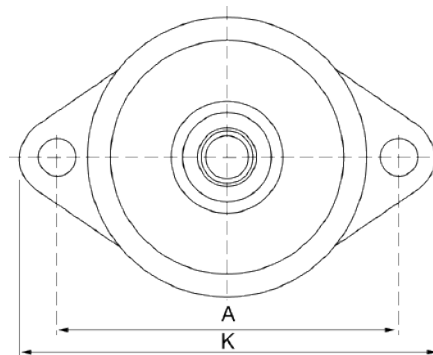
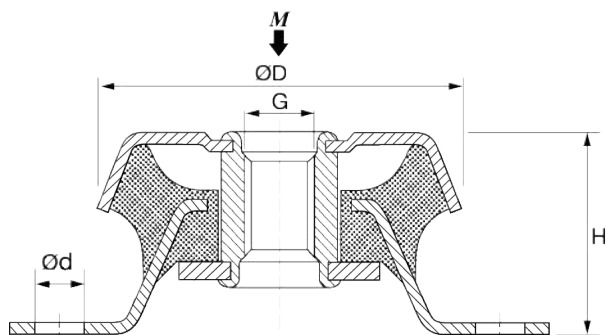
Die RAB Halterungen können gelegentliche vertikale Stoßbelastungen bis zu 5G und Stoßbelastungen bis zu 2G in anderen Richtungen aufnehmen.



Typische anwendungen:

- Pumpen
- Dieselmotoren
- Schiffsaggregate und Industriaggregate
- Notstromaggregate

Technische Zeichnung



Produktdaten

REFERENZ	ZEICHNUNGSNR.	ARTIKELNUMMER	ABMESSUNGEN (mm)						MAX. BELASTUNG (N)	MAX. SCHRAUBENMOMENT (Nm)
			ØD	A	H	K	Ød	G		
RAB 3	17-4004-1	10-00180	63	76	35	93,5	8,5	M12	700	25
RAB 2	17-4141-1	10-00179	63	76	35	93,5	8,5	M12	1050	25
RAB 0	17-4092-1	10-00178	63	76	35	93,5	8,5	M12	1300	25