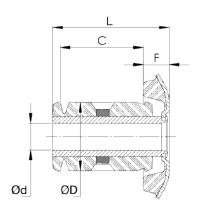
## **Tilt Cab Mount (TCM)**

Die Tilt Cab Mount (TCM) wurde speziell für ein hohes Maß an Schwingungsisolierung bei gleichzeitiger Kontrolle axialer Bewegungen durch einen integrierten Puffer entwickelt. Die Kombination aus Isolator und Puffer führt dazu, dass die Halterung effektiver funktioniert als ein herkömmliches Mehrfachhalterungssystem.

Das robuste und ausfallsichere Design ermöglicht die Eignung für ROPSund FOPS-Kabinenstrukturen. Die Halterung bietet einen Lastbereich von 180 kg bis 380 kg mit einer ansteigenden Steifigkeitscharakteristik, um Bewegungen und übertragene Beschleunigungen zu begrenzen. Die einfache Presspassung und die sich verjüngende Kappe ermöglichen es, dass die Kabine/der Gabelkopf über die Halterung gleiten kann, ohne einzuklemmen. Die TCM verfügt außerdem über einen eingebauten Vertikalbewegungsbegrenzer, der übermäßige Kabinenverschiebungen während eines Stoßes verhindert. Diese Funktion schützt die Buchse auch vor Überlastung und gewährleistet so eine lange Lebensdauer.



## **Technische Zeichnung**





## **Produktdaten**

ZEICHNUNGSNR.	ARTIKELNUMMER	HÄRTE (IRHD)	ABMESSUNGEN (mm)							STEIFIGKEIT(N/mm)	
			Ød	ØD	F	L	GEHÄUSE		MAX. BELASTUNG (kN)	AXIAL	RADIAL
							ØD <sub>1</sub>	С		AAIAL	KADIAL
13-4455-1	10-04845	50	16,2	75	16,2	70	39.1±0.2	50.5±0.5	2	1775	1435
	10-02038	60							4	3465	2275
	10-04846	70							6	5100	3335